

# Bandell: Containertransferium de prijs voor betere A15-N3

18.6-'09  
Dordtenaar

ALBLASSERDAM/PAPENDRECHT

Het rijk dwingt de komst van een containerterminal in Alblasserdam op oneerlijke wijze af. Het weigert mee te werken aan de verbetering van het kruispunt van A15-N3 als de regio en de gemeente Alblasserdam niet meewerken aan de komst van die terminal. Dat zei de Dordtse burgemeester R. Bandell wgisteravond als voorzitter van de Drechtraad. Die besloot mee te werken aan de terminal als wat meer zekerheid over milieumaatregelen geboden wordt.

Rijk en provincie hadden al beloofd mee te werken en te betalen aan de vergroting van de aansluiting

van de N3 op de A15 voordat er sprake was van de komst van een containerterminal in de Alblasserdamse polder Nieuwland. De Drechtsteden voelden daar eigenlijk helemaal niets voor, maar burgemeesters en wethouders veranderden eerder dit jaar plotseling van mening. Toen werd als reden opgegeven dat particuliere investeerders niets voelden voor het alternatief, het Dordtse Zeehavengebied. Bandell voert daar nu een argument bij op: „Het rijk heeft alsnog de koppeling gelegd met de financiering van de A15-N3. Dat is volstrekt onterecht, maar zo ligt de situatie wel. Als we niet instemmen met de termi-

nal, gaat de verbetering van dat kruispunt niet door. Ik hoop dat de tegenstanders zich dat realiseren.”

Bandell richtte zich met name tot de vertegenwoordigers van de gemeente Papendrecht. Die vrezden dat de terminal veel sluipverkeer van vrachtverkeer met zich mee zal brengen. Overigens zien de tegenstanders nog veel meer haken en ogen. Zo is er nog altijd geen zekerheid over de bouw van een geluidsscherm langs de A15 bij Alblasserdam. Verbreding van de A15 tussen Sliedrecht en Gorinchem is niet eens een voorwaarde voor de komst.